AISIN
Geared up for the future

ATF/CVTF Series



AFW+
AT FLUID WIDE RANGE PLUS



CFEx
CVT FLUID EXCELLENT



AFS
AT FLUID SUPERIOR

快適で安全なドライブのための高品質AT/CVTフルード



CFB
CVT FLUID BASIC

定期交換のメリット

- スムーズな発進・加速
- 快適なシフトチェンジ
- 燃費改善
- ミッションの寿命UP

AISIN ATF／CVTF 油種対応早見表 国産車編

AISIN ATF/CVTF Series

メーカー名	車　種	純正指定ATF	AFW+	AFS	CFE×/CFB
トヨタ	FF車の4WD車　カローラ・カリーナ・スプリンター・カリブ・カムリ・ビスタ・イプサム・スパシオ・RAV4・カルディナ・コロナ	オートフルードT	●		
	3000cc以上の車（エンジン型式：1UZ/2JZ）　セルシオ・クラウン・ソアラ・マジェスタ・アリスト・スープラ	オートフルードT-Ⅱ	●	●	
	フレックスロックアップ車	オートフルードT-Ⅲ	●	●	
	3000cc以上&フレックスロックアップ車用兼用タイプ　タイプTⅡ、タイプTⅢ兼用：1997年6月以降のものは全てTⅣ	オートフルードT-Ⅳ（TⅡ・TⅢ指定のものにも使用可）	●	●	
	Super CVT　オーパ・プレミオ・アリオン・エスティマハイブリッド・ウィッシュ・アルファードハイブリッド・シエンタ・ヴィッツ	CVTフルードTC/CVTルフードFE			●
	一般AT車（ガイア2WDはDEXRONⅡ）	オートフルードDEXRONⅡ-E	●		
	キャバリエ・デュエット	オートフルードDEXRONⅢ	●		
	2003年8月～セルシオ・クラウン（6AT）、ランドクルーザー100（5AT）、プリウス	オートフルードWS	●		
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	オートフルードDEXRONⅡ/T-Ⅳ	●		
日　野	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	オートフルードDEXRONⅡ/T-Ⅳ	●		
日　産	一般AT車（E-AT後部ウィンドにステッカーあり）	マチックフルードD（注⑤）	●		
	エクストレイル・シーマ（VKエンジン車）・スカイライン5AT・フェアレディZ	マチックフルードJ	●	●	
	N-CVT車　RE0F05A マーチ・キューブ	マチックフルードD（注⑤）			●
	2007年10月～スカイラインクーペ、エルグランド、フーガ（5AT）	マチックフルードS	●		
	ハイパーCVT車　RE0F21A マーチ・キューブ	CVTフルードNS-1			●
	エクストロニックCVT車　2002/10～キューブ 2003/2～ティアナ 2003/7～プレサージュ 2003/9～キューブキュービック	CVTフルードNS-2			●
	ハイパーCVT車　RE0F06A・RE0F06AVプリメーラ・プリメーラカミノ・プリメーラワゴンブルーバード・サニー・ティーノ・アベニール・プレーリーリバティ・ルネッサ・ウィングロード・セレナ	CVTフルードNS-1			●
	エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6 1999年10月～セドリック300LX-Z/VIP-Z・グロリア300アルティマ-Z2002年1月～スカイライン350GT-8	CVTフルードKTF-1（注①）			
	2007年12月～GT-R（6AMT）	ミッションオイルR35スペシャル			
	パネット	マチックフルードC・D/ATF M-Ⅲ	●		
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	ベスコATFⅢ	●		
U　D	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	ベスコATFⅢ	●		
ホンダ	一般AT車（4AT・5AT・6AT）	ホンダウルトラATF/ATF-Z1/ATF DW1	●		
	一般AT車（軽自動車を除くAT車用）	ホンダウルトラATF DW1	●		
	マルチマチック、マルチマチックS（注④）	ホンダウルトラATF/ ホンダウルトラATF-Z1/HMMF（注⑤）			
	トルコン付CVT車　2003/10～オデッセイ等	ホンダウルトラATF-Z1（注⑤）			●
	13Mステップワゴン	ホンダウルトラHCF-2			
三　菱	～99年6月 FF車全車・乗用車ベースのFR車（CVT車除く）	ダイヤクイーンATF SPⅡ/SPⅡM（注⑤）	●	●	
	99年6月～	ダイヤクイーンATF SPⅢ（注⑤）	●	●	
	パジェロ イオ	ダイヤクイーンATF Ⅱ（注⑤）	●		
	デリカバン・トラック	ダイヤクイーンATF SK	●		
	アウトランダー（6AT）	ダイヤクイーンATF J2	●	●	
	アウトランダー（CVT）	ダイヤクイーンCVTフルード J1			●
	INVECSⅢ-CVT　コルト・ディオン・ミラージュ・ランサー	ダイヤクイーンATF SPⅢ（注⑤）			●
	ランサーエボリューションX（6AMT）・ギャランフォルテス（6DCT）	ダイヤクィーンSSTF-1			
三菱ふそう	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	ふそうATF	●		
マツダ	一般AT車（ATF S-1/N-1はMⅢに統合されました）	ATF-MⅢ	●		
	RX-8・MPV・CX-7・ロードスター（6AT）・スクラム（4AT）	ATF JWS 3317	●		
	2007年7月～デミオ・アクセラ（CVT）	Mobil CVTF 3320			●
	プレマシー・アテンザ・デミオ・MPV・アクセラ	ATF M-V	●	●	
	トリビュート	ATF F-1	●		
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	ベスコATFⅢ	●		
富士重工業	一般AT車	スバルATF	●		
		ECVTフルード（ECVT除く）（注⑤）	●		
	サンバー・ジャスティ・ドミンゴ・レックス（ECVT車/スポーツシフトECVT車のみ）	ECVTフルード（注⑤）			●
	プレオ（i-CVT/スポーツシフト i-CVT車）	i-CVTフルード			●
	ステラ・R1・R2（i-CVT車）	スバルi-CVT・FG			●
	レガシー・エクシーガ（リニアトロニックCVT車）	スバルCVTフルード リニアトロニック用			
	トラヴィック	オペルオリジナルATF 09117046	●		
いすゞ	一般AT車	ベスコDEXRONⅡ-E	●		
		ベスコATFⅢ	●	●	
	NAVI-5	ベスコNAVI-5（注②）			
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）（注⑥）	ベスコATFⅢ	●		
スズキ	一般AT車	ベスコDEXRONⅡ-E	●		
	90/91年エスクード・アルト・セルボ・キャリー・ジムニー・ワゴンR・X-90（3AT）	ATF5D06	●		
	S-CVT車（カルタスコンバーチブル）	S-CVTフルード			●
	カルタス・クレセントG（CVT）	スズキCVTオイル			●
	96年～エスクード・カルタス、97年～アルト・ワゴンR	ATF2384K	●		
	電子制御4AT	ATF3314	●	●	
	電子制御4AT 2001年～	ATF3317	●	●	
	2006年9月～ワゴンR（CVT）	スズキCVTフルードグリーン1/グリーン1V			●
	2007年5月～スイフト（CVT）	スズキCVTフルード3320			●
	乾式複合ベルト式CVT（ワゴンR RX/FX・アルトSCリーンバーン）	ギヤオイル使用（注③）			
ダイハツ	一般AT車	アミックスATFマルチ	●		
	一般AT車（2002年7月～）	アミックスATF DⅢ-SP	●	●	
	2006年6月～ソニカ・ムーブ・ミラ（CVT）	アミックスCVTフルード-DC			●
	エコ（乾式複合ベルト式）CVT（98年～ミラTX/TV・オプティヴィークス 2WD/4WD）	ギヤオイル使用（注③）WD/4WD）			

注①エクストロイドCVT（M6/M8含む）には専用のトラクションフルードが使用されています。純正CVTF以外での交換は行わないでください。
注②通常のATと機構が異なるため、航空機作動油を使用しています。ATF交換は行わないで下さい。
注③スズキとダイハツの旧タイプ（乾式複合ベルト式）のCVTは、CVTFを使用しませんので注意してください。
注④マルチマチック、マルチマチックSは発進クラッチに湿式多板クラッチを採用しており、AISIN CVTFを使用した場合、車体振動が発生する可能性がありますので使用不可です。
（他のCVTは発進クラッチがトルクコンバータのため、AISIN CVTF使用可能です）
注⑤純正指定油とAISIN ATFで適合範囲が異なります。現車をご確認の上で使い分け下さい。
注⑥一般小型ATトラック・バスとは、トルクコンバータ+湿式多板クラッチを使用するステップAT搭載車です。
機械式クラッチを使用する三菱INOMAT、スムーサーE及びG、日野プロシフト等へはAISIN ATFは使用不可です。

アイシン精機株式会社　アフターマーケット部　〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地
TEL 0566-24-8522（ダイヤルイン）　www.aisinaftermarket.jp/ja

AT121001HQ