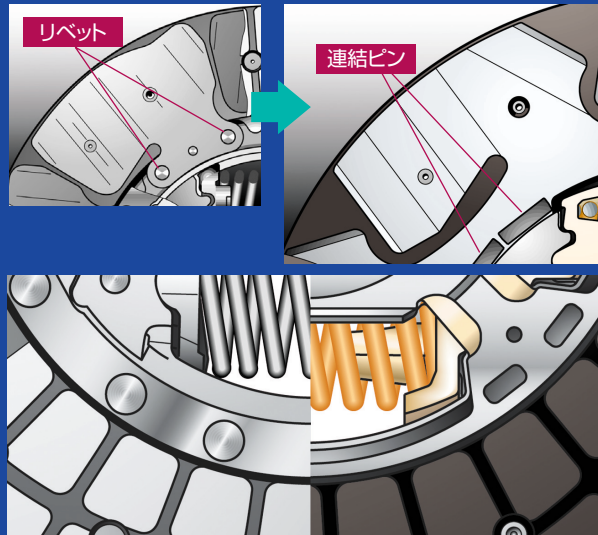


基本性能・環境性能ともに大幅向上

NVR／従来品 構成部品比較

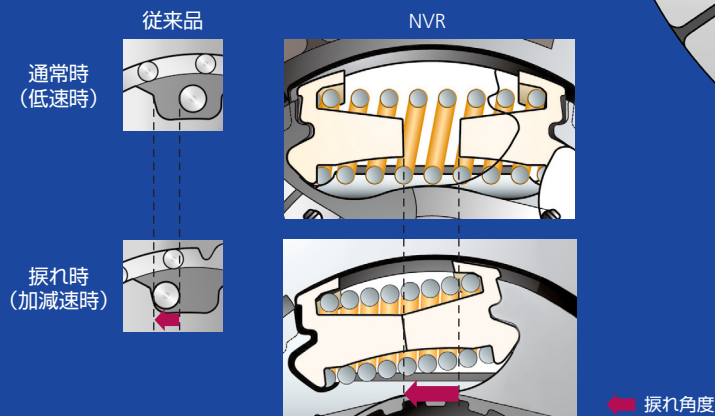
一体型ディスクスプリングを採用

ディスクスプリングを一体化することにより、固定方法が変更でき(リベット⇒連結ピン)、コイルスプリングの最外周配置が可能となり、より弱い力でよく振れるようになりました。



シートストッパの採用(特許申請中)

シートにストッパ機能を持たせることで、振れ角度の増加が可能となりました。



NVRの特徴

乗り心地の向上

弱い力でよく振れることにより振動・騒音の吸収性が向上し、**静かで安定した乗り心地**を実現しました。

汎用性の拡大

対応トルク領域の拡大により適応範囲が広がり、さらなる**品番統合が可能**となりました。

シフトフィーリングの向上

ディスク軽量化による慣性モーメント減少で変速時の『**ひっかかり**』『**ギア鳴り**』**低減**が可能となりました。

摩耗耐久性の向上

シートへの**スプリング保持機能追加**によりスプリングの摩耗が減少し**耐久性が向上**しました。

ペダルフィーリングの向上

カバー絞り込み形状の変更によりさらなる高剛性を実現し**半クラッチがしやす**くなりました。



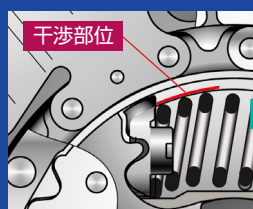
Clutch Disc & Cover

NVRクラッチディスク&カバーは細部に至る改良により、燃費向上や乗り心地の安定を図ると共に、摩耗に対する耐久性を向上させ、長寿命化を実現しました。また、より多くの品番共通化を可能として、在庫リスクの低減も実現しています。

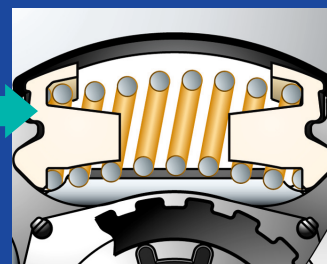
NVR

シートにスプリング保持機能を追加

コイルスプリングと金属製プレートが直接干渉しないことにより、磨耗寿命が向上しました。

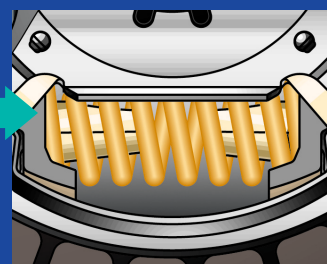
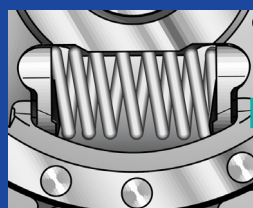


(走行中)



大容量コイルスプリングの採用

大容量コイルスプリングの採用により、対応トルク領域の拡大が可能となりました。



ユーザーメリット

従来品との比較

