AISIN
Geared up for the future

愛車と地球にやさしい
快適なドライブを

ATF Series

オートマチックトランスミッションフルード シリーズ

AFW+
AT FLUID WIDE RANGE PLUS

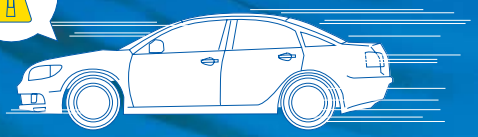
CFEx
CVT FLUID EXCELLENT

AFS
AT FLUID SUPERIOR

CFB
CVT FLUID BASIC

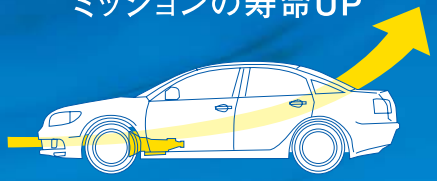
定期交換するメリット

スムーズな発進・加速
快適なシフトチェンジ



燃費改善

ミッションの寿命UP



AISIN ATF/CVTF　油種対応早見表:国産車編

メーカー名	純正指定ATF	AFW+	AFS	CFEx/CFB
トヨタ	オートフルードT（FF4WD車）	○	×	×
	オートフルードDEXRONⅡ/Ⅱ-E			
	オートフルードDEXRONⅢ			
	オートフルードWS			
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）オートフルードDEXRONⅡ/T-Ⅳ（注⑥）			
	オートフルードT-Ⅱ	○	○	×
	オートフルードT-Ⅲ			
	オートフルードT-Ⅳ			
	CVTフルードTC	×	×	○
日野	一般小型ATトラック・バス（4t以下）オートフルードDEXRONⅡ/T-Ⅳ（注⑥）	○	×	×
日産	マチックフルードC/ATF M-Ⅲ	○	×	×
	マチックフルードD（注⑤一般AT車のみ）			
	マチックフルードS			
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）ベスコATFⅢ（注⑥）			
	マチックフルードJ	○	○	×
	マチックフルードD（注⑤CVT車のみ）	×	×	○
	CVTフルードNS-1			
	CVTフルードNS-2			
	CVTフルードKTF-1（注①エクストロイドCVT/エクストロイドCVT-M6車）	×	×	×
	ミッションオイルR35スペシャル（GT-R 6AMT 2007年12月～）			
UD	一般小型ATトラック・バス（4t以下）ベスコATFⅢ（注⑥）	○	×	×
ホンダ	ホンダウルトラATF DW1	○	×	×
	ホンダウルトラATF（注⑤一般AT車のみ）	○	○	×
	ホンダウルトラATF-Z1（注⑤一般AT車のみ）			
	ホンダウルトラATF-Z1（注⑤CVT車のみ、マルチマチック、マルチマチックS車を除く）	×	×	○
	ホンダウルトラATF/ホンダウルトラATF-Z1/HMMF（注④⑤マルチマチック,マルチマチックS車）	×	×	×
三菱	ダイヤクイーンATF SPⅡ/SPⅡM（注⑤一般AT車）	○	○	×
	ダイヤクイーンATF SPⅢ（注⑤一般AT車）			
	ダイヤクイーンATF J2			
	ダイヤクイーンATF Ⅱ（注⑤パジェロイオ）	○	×	×
	ダイヤクイーンATF SK			
	ダイヤクイーンCVTフルード J1	×	×	○
	ダイヤクイーンATF SPⅢ（注⑤CVT車のみ）			
	ダイヤクィーンSSTF-1（ランサーエボリューションX 6AMT・ギャランフォルテス 6DCT）	×	×	×
三菱ふそう	一般小型ATトラック・バス（4t以下）ふそうATF（注⑥）	○	×	×
マツダ	ATF-MⅢ（ATF S-1/N-1はMⅢに統合されました）	○	×	×
	ATF JWS 3317			
	ATF F-1			
	ATF M-V	○	○	×
	Mobil CVTF 3320	×	×	○
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）ベスコATFⅢ（注⑥）	○	×	×
富士重工	スバルATF	○	×	×
	ECVTフルード（注⑤ECVT車除く）			
	ECVTフルード（注⑤ECVT車/スポーツシフトECVT車のみ）	×	×	○
	i-CVTフルード			
	スバルi-CVT・FG			
	スバルCVTフルード リニアトロニック用（リニアトロニックCVT車）	×	×	×
	オペルオリジナルATF 09117046（トラヴィック）	○	×	×
いすゞ	ベスコDEXRONⅡ-E	○	×	×
	ベスコATFⅢ	○	○	×
	ベスコNAVI-5（注②）	×	×	×
	一般小型ATトラック・バス（4t以下）ベスコATFⅢ（注⑥）	○	×	×
スズキ	ベスコDEXRONⅡ-E	○	×	×
	ATF5D06			
	ATF2384K			
	ATF3314	○	○	×
	ATF3317			
	S-CVTフルード	×	×	○
	スズキCVTオイル			
	スズキCVTフルードグリーン1/グリーン1V			
	スズキCVTフルード3320			
	乾式複合ベルト式CVT車　ギヤオイル使用（注③）	×	×	×
ダイハツ	アミックスATFマルチ	○	×	×
	アミックスATF DⅢ-SP	○	○	×
	アミックスCVTフルード-DC	×	×	○
	エコ（乾式複合ベルト式）CVT車　ギヤオイル使用（注③）	×	×	×

注① エクストロイドCVT（M6/M8含む）には専用のトラクションフルードが使用されています。純正CVTF以外での交換は行わないでください。
注② 通常のATと機構が異なるため、航空機作動油を使用しています。ATF交換は行わないで下さい。
注③ スズキとダイハツの旧タイプ（乾式複合ベルト式）のCVTは、CVTFを使用しませんので注意してください。
注④ マルチマチック、マルチマチックSは発進クラッチに湿式多板クラッチを採用しており、AISIN CVTFを使用した場合、車体振動が発生する可能性がありますので使用不可です。
（他のCVTは発進クラッチがトルクコンバータのため、AISIN CVTF使用可能です）
注⑤ 純正指定油とAISIN ATFで適合範囲が異なります。現車をご確認の上で使い分け下さい。
注⑥ 一般小型ATトラック・バスとは、トルクコンバータ＋湿式多板クラッチを使用するステップAT搭載車です。
機械式クラッチを使用する三菱INOMAT、スムーサーE及びG、日野プロシフト等へはAISIN ATFは使用不可です。

アイシン精機株式会社
アフターマーケット部
〒448-8650 愛知県刈谷市朝日町2丁目1番地
TEL 0566-24-8522（ダイヤルイン）
www.aisinaftermarket.jp

AT120201HQ